



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

Prot n.27/05/11 C.d.S. Area III

VISTO il proprio precedente decreto n.24/02/A/5 del 05/11/2002, emanato ai sensi dell'art.4 del decreto legge 20/06/2002 n.121, così come modificato dalla legge di conversione 1.8.2002 n.168 e successive m.ed i.;

RITENUTA la necessità di procedere alla revisione delle strade e dei tratti stradali oggetto del citato provvedimento alla luce dei criteri contenuti nella direttiva del Ministero dell'Interno n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14/08/2009;

VISTE le relazioni inviate dagli organi di polizia stradale sullo stato di pericolosità delle strade;

ACQUISITI i pareri della società Anas e della Provincia di Cuneo, quali enti proprietari delle strade;

VISTO l' art. 87 del D.P.R. 31 agosto 1972, nr. 670;

VISTA la direttiva del Ministero dell'Interno n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14/08/2009;

VISTA la legge n.120 del 29/7/2010 e la relativa circolare esplicativa del Ministero dell'Interno n.300/a/16052/10/101/3/3/9 del 29/12/2010;

DECRETA

Sono individuate strade o singoli tratti di esse- come indicate nell'allegato elenco che fa parte integrante del presente provvedimento - sulle quali gli organi di polizia stradale possono utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, non essendo possibile la contestazione immediata per mancanza di tutte le garanzie per la sicurezza della circolazione e degli operatori di polizia.

Detti dispositivi sono finalizzati al rilevamento delle violazioni di cui agli art. 142 e 148 previste dal Decreto Legislativo 30.04.1992 nr.285 e successive modificazioni (Codice della strada).

Il presente decreto sostituisce quello emanato in data 05-11-2002.

Cuneo, 29/02/2012

IL PREFETTO

(Impresa)

Allegato al decreto n. 27/05/11 del 29/02/2012

SS. 20 "del Colle di Tenda"	dal km. 98+825 al km. 101+720 dal km. 103+110 al km. 110+401 Svincolo SS. 20 Roccavione dal km.0+000 al km. 0+700
SS. 21 "della Maddalena"	dal km. 9+700 al km. 16+600 dal km. 18+000 al km. 23+350 dal km. 25+100 al km. 27+050 dal km. 28+200 al km. 33+650
SS. 28 "del Colle di Nava"	dal km. 8+700 al km. 9+200 dal km. 19+000 al km. 23+000 dal km. 45+950 al km. 46+500 dal km. 47+500 al km. 48+080 dal km. 58+500 al km. 60+400 dal km. 61+600 al km. 64+300 dal km. 66+250 al km. 68+900
SS. 231 "di Santa Vittoria"	dal km. 24+700 al km. 25+750 dal km. 44+200 al km. 45+700 dal km. 46+500 al km. 49+400
S.S. 705 "di Cuneo", già NSA 312-Collegamento Est-Ovest di Cuneo	dal km. 0+000 al km. 5+000
SP. 3	Tronco 1 - dal km. 4+200 al km. 5+200 Tronco 2 - dal km. 6+950 al km. 9+700 dal km. 11+100 al km. 12+600 Tronco 21- dal km. 0+900 al km. 1+700 Tronco 24- dal Km. 00+000 al Km. 4+500
SP. 5	dal km. 30+000 al km. 31+450
SP. 7	Tronco 4 -dal km. 0+700 al km. 1+500 Tronco 42 -dal km. 1+700 al km. 3+000 Tronco 5 -dal km. 3+100 al km. 9+700 dal km. 0+400 al km. 3+100 - confine tra i comuni di Roddi e Verduno
SP. 9	Variante Magliano Alpi - dal km. 0+000 al km. 5+000
SP.12 "di Fondovalle Tanaro"	Fondovalle Tanaro - dal km. 0+300 al km. 3+800 dal km. 10+000 al km. 11+500 dal km. 13+000 al km. 15+250 Tronco 12/13 dal km. 1+900 al km. 7+000
SP. 20 "del Colle di Tenda"	dal km. 65+500 al km. 67+000 dal km. 67+500 al km. 69+300 dal km. 69+500 al km. 70+300
SP. 24	dal km.11+200 al km. 12+600
SP. 25	dal km. 0+000 al km. 1+500 dal km. 2+000 al km. 4+000 dal km. 4+500 al km. 6+500

SP. 32	dal km. 4+500 al km. 6+000 dal km. 8+000 al km. 14+600 dal km. 14+600 al km. 30+000
SP. 42	dal km. 2+900 al km. 3+500
SP. 43	Tronco 1 - dal km. 0+300 al km. 1+800 Tronco 2 - dal km. 0+550 al km. 4+100
SP. 197	dal km. 1+000 al km. 4+500 dal km. 5+000 al km. 7+000
SP. 228	dal km. 0+000 al km. 1+500
SP. 259	dal km. 0+000 al km. 1+050
SP. 422 "di Valle Macra"	dal km. 7+700 al km. 8+100 dal km. 13+200 al km. 13+550 dal km. 14+100 al km. 17+900 dal km. 33+000 al km. 35+500 dal km. 35+500 al km. 41+500 dal km. 45+900 al km. 46+350 dal km. 46+900 al km. 47+750 dal km. 48+400 al km. 48+850 dal km. 49+900 al km. 53+100 dal km. 53+500 al km. 54+550 dal km. 65+000 al km. 66+800
SP. 429	dal km. 61+500 al km. 63+100 dal km. 63+100 al km. 66+000 dal km. 69+300 al km. 72+400 dal km. 72+900 al km. 78+800 dal km. 79+100 al km. 82+400 dal km. 83+000 al km. 88+500 dal km. 90+300 al km. 106+000
SP. 929	dal Km. 53+550 al Km. 55+000 Tronco 1 - dal Km. 45+500 al Km. 50+800 Tronco 2 - dal Km. 51+700 al Km. 53+300
SP. 439 "di Valle Bormida"	dal km. 1+500 al km. 33+350
SP. 564 "Monregalese"	dal km. 3+050 al km. 4+600 dal km. 6+850 al km. 8+950 dal km. 14+500 al km. 19+000
SP. 589 "dei Laghi di Avigliana"	dal km. 54+700 al km. 61+400 dal km. 73+300 al km. 82+300 dal km. 83+500 al km. 86+000 dal km. 86+500 al km. 89+000
SP. 592 "di Valle Belbo"	dal km. 11+700 al km. 14+000 dal km. 15+900 al km. 19+700 dal km. 21+000 al km. 24+500 dal km. 25+000 al km. 25+500
SP. 661 "delle Langhe"	dal km. 23+500 al km. 24+900 dal km. 25+100 al km. 27+200 dal km. 29+100 al km. 33+400 dal km. 48+900 al km. 53+300 dal km. 54+800 al km. 57+800

	dal km. 60+200 al km. 77+400
SP. 662 "di Savigliano"	dal km. 0+000 al km. 5+500
	dal km. 16+800 al km. 21+500
	dal km. 19+300 al km. 20+400
	dal km. 21+000 al km. 27+300