



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il decreto dirigenziale del 1° agosto 2016, n. 4708, con il quale è stato approvato il dispositivo denominato "Velocar Red&Speed EVO-R" (di seguito indicato anche "VRS-EVO-R" per brevità) per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità, anche con riprese frontali con oscuramento del parabrezza dei veicoli in infrazione, e per l'accertamento delle infrazioni al semaforo indicante luce rossa, della società Velocar S.r.l., con sede legale in Via Mazzini, 55c - Castiglione delle Stiviere (MN);

VISTO il decreto dirigenziale del 7 aprile 2021, n. 129, con il quale è stata estesa l'approvazione del dispositivo denominato "Velocar Red&Speed EVO-R" alla configurazione denominata "VRS-EVO-T12-5-R";



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il decreto dirigenziale del 4 luglio 2025, n. 227, con il quale si autorizza la società Safety21 s.p.a., con sede in via Chopin, 12 - 00144 Roma (RM), al subentro nella titolarità delle approvazioni, omologazioni ed estensioni già concesse alla società Velocar s.r.l.;

VISTO il D.M. n. 282, in data 13 giugno 2017, recante “Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il D.M. n. 105, in data 11 aprile 2024, che disciplina le modalità di collocazione ed uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la richiesta di estensione di approvazione del 17 marzo 2025 della società Velocar s.r.l., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 7071 in pari data, con la quale si chiede l'adeguamento dell'approvazione dei dispositivi “VRS-EVO-R” e “VRS-EVO-T12-5-R” al D. M. del 13 giugno 2017, n. 282, successivamente ripresentata dalla società Safety21 s.p.a. in data 28 luglio 2025, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 16969 del 31 luglio 2025, come richiesta di conferma di approvazione dei suddetti dispositivi;

VISTA la documentazione tecnica trasmessa, da ultimo con nota del 12 settembre 2025 della società Safety21 s.p.a., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 19483 in pari data, tra cui il Manuale di installazione e utilizzo, versione 4.1 del 31 marzo 2025, del dispositivo “Velocar Red&Speed EVO-R”, e il Manuale di installazione e utilizzo, versione 2.1 del 31 marzo 2025, del dispositivo “VRS-EVO-T12-5-R”;

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che i dispositivi “Velocar Red&Speed EVO-R” e “VRS-EVO-T12-5-R” hanno fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

D E C R E T A

Articolo 1

(Conferma di approvazione)

1. Il decreto dirigenziale del 1° agosto 2016, n. 4708, e relativo decreto di estensione di approvazione del 7 aprile 2021, n. 129, è confermato con riferimento al rispetto delle disposizioni previste dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi Velocar Red&Speed EVO-R che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione dovranno essere conformi al prototipo depositato presso questo Ministero in data 13 marzo 2025, e alla documentazione tecnica depositata.
2. I dispositivi VRS-EVO-T12-5-R che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione dovranno essere conformi al prototipo depositato presso questo Ministero in data 13 marzo 2025, e alla documentazione tecnica depositata.
3. I dispositivi Velocar Red&Speed EVO-R che saranno prodotti dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto dirigenziale del 1° agosto 2016, n. 4708, del decreto dirigenziale del 4 luglio 2025, n. 227, e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
4. I dispositivi VRS-EVO-T12-5-R che saranno prodotti dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto dirigenziale del 1° agosto 2016, n. 4708, del decreto dirigenziale del 7 aprile 2021, n. 129, del decreto dirigenziale 4 luglio 2025, n. 227, e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
5. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo Velocar Red&Speed EVO-R ed al dispositivo VRS-EVO-T12-5-R in qualsiasi suo componente oggetto della presente conferma di approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
6. I dispositivi Velocar Red&Speed EVO-R dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale di installazione utilizzo, versione 4.1 del 31 marzo 2025, del dispositivo, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

7. I dispositivi VRS-EVO-T12-5-R dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale di installazione utilizzo, versione 2.1 del 31 marzo 2025, del dispositivo, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Fausto Fedele

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)