



COMUNE DI LAGNASCO

PIANO REGOLATORE
GENERALE 2013

(art. 15, L.R. 56/77 e s.m. ed.)

Tav. 2 - PROGETTO P.R.G.
Planimetria sintetica di Piano esteso alle
fasce marginali dei Comuni contermini
scala 1:25.000

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO PRELIMINARE ADOTTATA CON	D.C. NR.	27	DEL	12/11/2013
INTEGRAZIONI ADOTTATE CON	D.C. NR.	2	DEL	06/02/2014
PROGETTO PRELIMINARE ADOTTATO CON	D.C. NR.	6	DEL	13/04/2015

Sindaco:
Ernesto TESTA

Segretario Comunale:
Dr. Corrado PAROLA

Responsabile del Procedimento:
Geom. Eleonora ROSSO

PROGETTO
Direttore tecnico
Arch. Alberto BOCCACCI

Progettista
Arch. Fabio GALLO



S_102-03459

Rete urbana CUNEO
Centri ordinatori dell'armatura urbana
CEVA Centri integrativi di primo livello
BAGNASCO Centri integrativi di secondo livello
Lagnasco Centri di base e centri frazionali

Aree a dominante costruita
(Fonte: PRG)

- Aree urbane a matrice storica
- Aree prevalentemente residenziali
- Aree produttive
- Servizi
- Servizi per la fruizione
- aree per impianti e servizi speciali di interesse locale e/o territoriale

Aree protette
(Fonte: SITA)

- Parchi e riserve naturali
- Aree agricole di tutela
- Aree agricole di futura programmazione urbanistica

Beni culturali

- Beni religiosi
- Beni militari
- Beni civili
- Beni rurali
- Archeologia industriale
- Beni archeologici

Poli funzionali
(Fonte: Provincia)

- A) Centri fieristici, espositivi
- B) Centri commerciali e ipermercati
- C) Aree per la logistica (centri intermodali, aree aeroportuali per autostrada)
- D) Aeroporti, stazioni ferroviarie principali
- E) Poli tecnologici, universitari, di ricerca
- F) Parchi tematici o ricreativi
- G) Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spettacolari
- H) Scuole superiori, ospedali, parchi urbani e territoriali
- I) Grandi infrastrutture ecologiche

Aree produttive di rilievo sovracomunale
(Fonte: IPIA)

- Aree produttive di rilievo sovracomunale

Infrastrutture per la mobilità

Rete ferroviaria

- Ferrovie esistenti
- Ferrovie di progetto
- Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento
- Ferrovie dismesse
- Stazioni esistenti
- Stazioni dismesse

Sistema autostradale

- Asse di progetto
- Asse di progetto in galleria
- Svincoli esistenti
- Svincoli di progetto

Rete viabilistica primaria
- di grande comunicazione

- Asse di progetto
- Asse di progetto in galleria
- Asse in ristrutturazione/potenziamento

- di connessione interurbana

- Asse esistenti
- Asse di progetto
- Asse in ristrutturazione/potenziamento

- della fruizione rurale e montana

- Asse esistenti
- Asse di progetto
- Asse in ristrutturazione/potenziamento
- Strade-parco

Altre reti viabilistiche

- Altra viabilità di rilevanza provinciale esistente
- Altra viabilità di rilevanza provinciale di progetto
- Altra viabilità di rilevanza provinciale in ristrutturazione/potenziamento

Tessuti stradali da riqualificare
Tessuti stradali da riqualificare

Rete della fruizione escursionistica e sportiva

- Sentieri
- Impianti di risalita
- Rifugi e ostelli

Limiti agli insediamenti
Fasce fluviali
(Fonte: PA)

- Fascia "A"
- Fascia "B"
- Fascia "C"

Capacità d'uso dei suoli
(Fonte: IPIA)

- Classe I - suoli privi di limitazioni
- Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

Corridoi infrastrutturali

