

REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI CUNEO

COMUNE DI LAGNASCO

PIANO REGOLATORE GENERALE 2013
(art. 15, L.R. 56/77 e s. m. ed i.)

Tav. 1 - PROGETTO P.R.G.
Rapporto tra le previsioni del Piano e la
strumentazione sovraordinata
scala 1:25.000

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO PRELIMINARE ADOTTATA CON INTEGRAZIONI ADOTTATE CON	D.C. NR. 2	DEL 06/02/2014
PROGETTO PRELIMINARE ADOTTATO CON	D.C. NR. 6	DEL 13/04/2015
PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO ADOTTATA CON	D.C. NR. 1	DEL 15/01/2016
PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO CON	D.C. NR. 26	DEL 04/11/2016

Sindaco:
Ernesto TESTA

Segretario Comunale:
Dr. Corrado PAROLA

Responsabile del Procedimento:
Geom. Eleonora ROSSO

PROGETTO

Direttore tecnico
Arch. Alberto BOCCACCI

Progettista
Arch. Fabio GALLO

Estratto P.T.C.P. indirizzi di governo

Rete urbana
CUNEO
Centri ordinati dell'assetto urbano
CEVA
Centri integrativi di primo livello
BAGNASCO
Centri integrativi di secondo livello
Centri di base e centri frazionali

Aree a dominante costruita
(Fonte: P.R.G.)

- Aree urbane a matrice storica
- Aree prevalentemente residenziali
- Aree produttive
- Servizi
- Servizi per la fruizione

Aree protette
(Fonte: S.I.A.)

- Parchi e riserve naturali

Beni culturali

- Beni religiosi
- Beni militari
- Beni civili
- Beni rurali
- Archeologia industriale
- Beni archeologici

Poli funzionali
(Fonte: Provincia)

- A) Centri fieristici, espositivi
- B) Centri commerciali e ipermercati
- C) Aree per la logistica (centri intermodali, aree attrezzate per autotrasporti)
- D) Aeroporti, stazioni ferroviarie principali
- E) Poli tecnologici, universitari, di ricerca
- F) Parchi tematici o ricreativi
- G) Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spaziali
- H) Scuole superiori, ospedali, parchi urbani o territoriali
- I) Grandi infrastrutture ecologiche

Infrastrutture per la mobilità
Rete ferroviaria

- Ferrovie esistenti
- Ferrovie di progetto
- Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento
- Ferrovie dismesse
- Stazioni esistenti
- Stazioni dismesse

Sistema autostradale

- Asse esistenti
- Asse di progetto
- Asse di progetto in galleria
- Svincoli esistenti
- Svincoli di progetto

Rete viabilistica primaria
- di grande comunicazione

- Asse esistenti
- Asse di progetto
- Asse di progetto in galleria
- Asse in ristrutturazione/potenziamento

- di connessione interurbana

- Asse esistenti
- Asse di progetto
- Asse in ristrutturazione/potenziamento

- della fruizione rurale e urbana

- Asse esistenti
- Asse di progetto
- Asse in ristrutturazione/potenziamento
- Stade-parco

Altre reti viabilistiche

- Altra viabilità di rilevanza provinciale esistente
- Altra viabilità di rilevanza provinciale di progetto
- Altra viabilità di rilevanza provinciale in ristrutturazione/potenziamento

Tessuti stradali da riqualificare
Tessuti stradali da riqualificare

Rete della fruizione escursionistica e sportiva

- Servizi
- Impianti di risalita
- Rifugio o ostelli

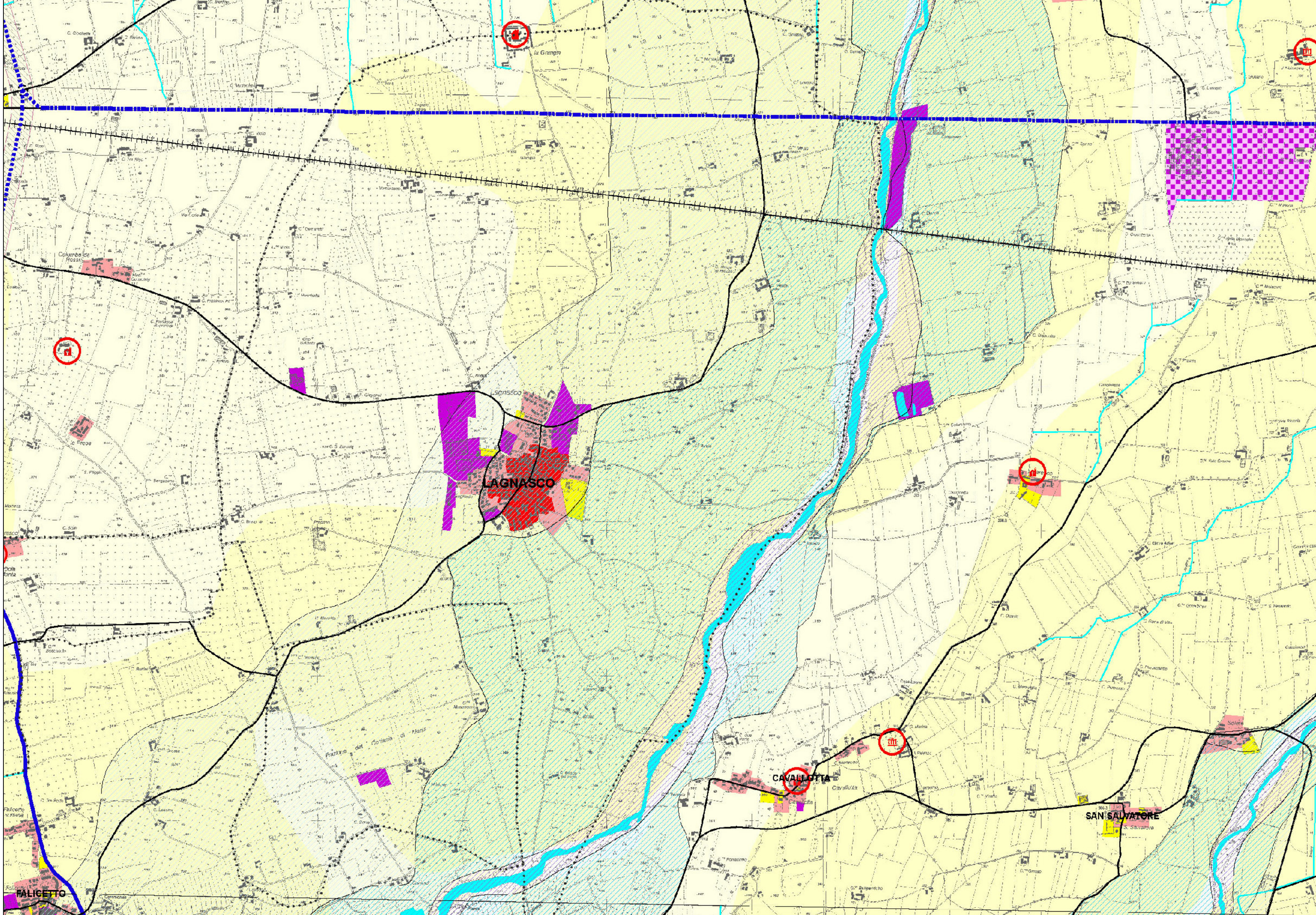
Limiti agli insediamenti
Fasce fluviali
(Fonte: P.A.)

- Fasce "A"
- Fasce "B"
- Fasce "C"

Capacità d'uso dei suoli
(Fonte: I.P.L.A.)

- Classe I - suoli privi di limitazioni
- Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

Corridoi infrastrutturali



Confine comunale

- Aree urbane a matrice storica
- Aree prevalentemente residenziali
- Aree produttive
- Aree per servizi pubblici esistenti
- Aree agricole produttive
- Aree agricole di tutela
- Aree agricole di futura programmazione urbanistica
- Aree per impianti e servizi speciali di interesse locale e/o territoriale
- Beni culturali sparsi
- Rete ferroviaria esistente
- Rete viabilistica primaria di grande comunicazione
- Rete viabilistica di rilevanza provinciale

